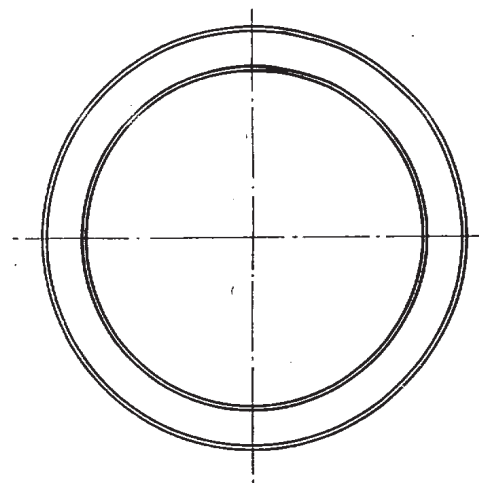
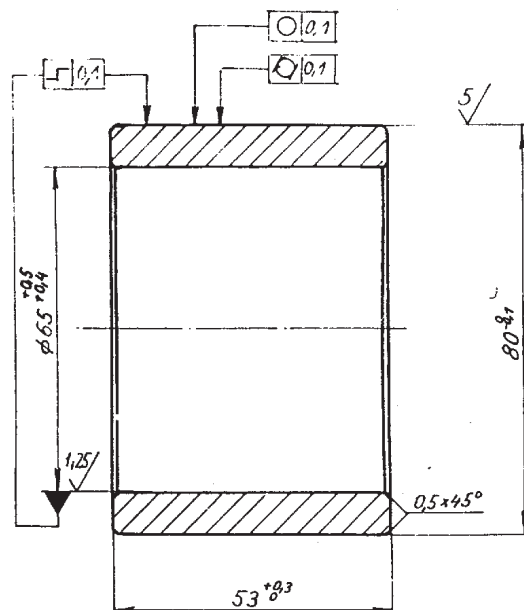


Objektum	Zóna	Össz. dlt. r. sz.
E3-15-1		L-11768

10/(✓)



KÉSZÜLT AZ L-33637 sz. RAJZ ALAPJÁN

242-01-1-15-01-0033637-0

Műszaki utasítás:

- 1./ 1,2-1,7 mm mélyen cementálva; edzve
- 2./ Szakítószilárdság: $\sigma_b = 85-120 \text{ kp/mm}^2$
- 3./ Folyáshatár: $\sigma_f = 65 \text{ kp/mm}^2$
- 4./ Szakadási nyúlás: $\delta_s = 10\%$
- 5./ Ütőmunka: $= 6 \text{ mlp/cm}^2$
- 6./ Keménység: $= 56-60 \text{ HRc}$
- 7./ Első lánc felújításhoz is érvényes!

VÁLTOZÁSOK										
	Jel	Változásterjesztő száma	Kelte	Készítette	Ellenőrizte	Jel	Változásterjesztő száma	Kelte	Készítette	Ellenőrizte
Beosztás, név		Aláírás		Tárgy		Méretarány		BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI VÁLLALAT		
Szerkesztő 76.06.17 Korompai L. 17		Kiss Gyula		GÖRGŐ		1:1		BKV		
Ellenőrző		Kiss Gyula		Lánc 4T 3T Darab 8 6		Készítési dátum 0,71		FEJLESZTÉSI FŐMÉRŐNSÉG		
Szabványellenőrző		Cseri József		Jel $\phi 80 \times 53$		Jel BC 2		Érvényes az. rajz helyett		
Jóváhagyó		L. L.		Szabvány 4337		Szabvány 31		Rajzszám (és módosítás jele)		
A jóváhagyás kelte		1976. VI. 26						L-33637		
								Lapok száma		
								sz. lap		